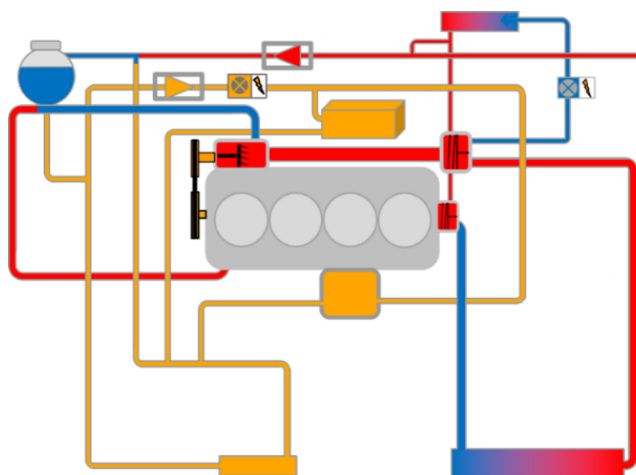


**На автомобилях с водяным насосом с электрическим/пневматическим управлением невозможно правильно удалить воздух из системы охлаждения.  
Примеры: Audi / Seat / Skoda / VW 1,4 л, 1,6 л, 2,0 л TDI - CT1168WP1**

**Проблема:**

Проблемы с шумом или температурой из-за неправильного удаления воздуха из системы охлаждения. После замены водяного насоса с электрическим/пневматическим управлением в системе остался воздух.



**Причина:**

На автомобилях с водяным насосом с электрическим/пневматическим управлением необходимо удалить воздух из системы охлаждения после повторного заполнения с помощью нашего вакуумного заправочного устройства (Tool Vox W01) и дополнительного диагностического устройства с необходимыми функциями. Причиной этого является система терморегулирования, имеющая дополнительные клапаны, питающие разные отопительные контуры. Клапаны должны быть открыты для удаления воздуха, чтобы можно было открыть и удалить воздух из всех отопительных контуров. Различные цепи имеют следующие отличия:

- Микро-контур = охладитель рециркуляции отработавших газов, теплообменник отопителя и вспомогательный насос отопителя
- Высокотемпературный контур = термостат, радиатор охлаждающей жидкости и насос охлаждающей жидкости
- Низкотемпературный контур = охладитель наддувочного воздуха, насос охлаждения наддувочного воздуха и охладитель контура охлаждения наддувочного воздуха

## Решение:

При выполнении работ по ремонту или техническому обслуживанию системы охлаждения необходимо следовать инструкциям и информации производителя автомобиля. Систему охлаждения всегда необходимо прокачивать с помощью диагностического тестера автомобиля, используя его «управляемую» функцию.

